

エポキシアスファルト舗装

ハードアスコン



「ハードアスコン」は、アスファルト混合物にエポキシ樹脂を添加することで、混合物の耐流動性等を半たわみ性舗装と同等程度にまで向上させたエポキシアスファルト舗装です。

特長

- 半たわみ性舗装と同等の耐流動性・耐静止荷重・耐油性があります。
- 半たわみ性舗装よりもすべり抵抗性に優れています(通常の舗装と同等)。
- 半たわみ性舗装とは異なり、セメントミルク注入工が不要となるため工程を短縮できます。
- 一般的な機械編成で施工が可能です(標準施工厚：5cm)。

主な適用箇所

- 重交通道路
- バス停留所
- 工場内重交通道路
- トラックターミナル
- コンテナヤード
- 岸壁荷揚げ場
- 倉庫内床面
- 油槽所

ハードアスコンの施工手順

アスファルト合材工場

添加剤投入



出荷



施工



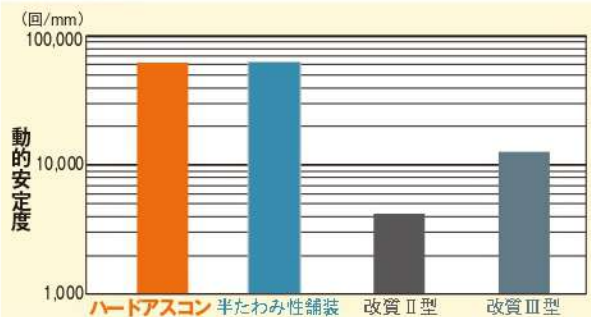
一般的なアスファルト舗装の施工と同様です!



ハードアスコンの混合物性状

※ハードアスコン、改質Ⅱ型、改質Ⅲ型の混合物種は、密粒度アスファルト混合物(13)です。

◆ 耐流動性



改質Ⅱ型の約5倍、改質Ⅲ型の約2倍の耐流動性が得られ、交通解放直後より高い耐流動性を発揮します。

◆ 耐油性

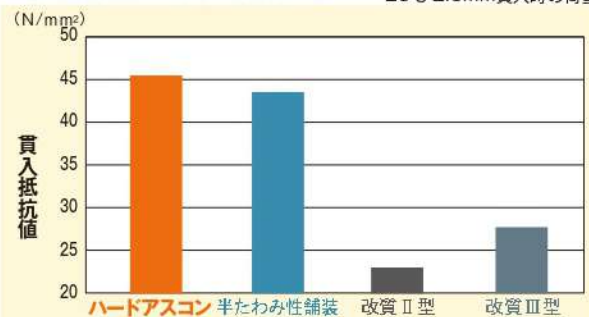


油浸後安定度残留率: 灯油48h油浸後の安定度と標準安定度試験と比べた強度残留率

半たわみ性混合物と同等の高い耐油性を示しています。

◆ 静止荷重に対する抵抗性

貫入抵抗試験: 試験温度: 20℃・2.5mm貫入時の荷重



半たわみ性混合物と同等の値を示し、静止荷重への高い抵抗性を持っています。

◆ すべり抵抗性



通常の混合物と同等か、それ以上のすべり抵抗性を有しています。